

# السدرة

النشرة الإخبارية

يوليو 2017 | المجلد 3 | العدد 7

فريق من وزارة التغير المناخي والبيئة بزور هيئة حماية البيئة والتنمية للاطلاع على أفضل الممارسات في مجال الرقابة البيئية

في إطار التعاون المشترك، وتبادل الخبرات مع مختلف الدوائر الحكومية، استقبلت الهيئة فريق من وزارة التغير المناخي والبيئة وذلك للاطلاع على أفضل الممارسات في مجال الرقابة البيئية التي تقوم بها الهيئة اتجاه الصناعات في الامارة.

حيث أوضح قسم الرقابة حول اجراءات الهيئة في مجال التفتيش والرقابة البيئية بتفتيش الموقع لأي منشأة مع مراعاة الحفاظ على الموارد الطبيعية، وفصل النفايات / التخزين، والتدبير الداخلي العام، وجودة الهواء والماء، والتعامل مع حالات الطوارئ.

ومتابعة لذلك تمت زيارة احدى المصانع في الامارة والاطلاع على افضل الممارسات البيئية التي يطبقها المصنع بإشراف الهيئة. واعرب ممثل من الوزارة عن الرضا والارتياح لوضع المصنع اتجاه الممارسات البيئية المطبقة والتي تحد من نسبة التلوث مثل استخدام المصنع لقواطع الرياح وذلك للسيطرة على الغبار الناتج من منطقة التخزين.

كما تم الاطلاع على التطبيق الذكي "البيرق" الذي يستخدمه موظفي الهيئة خلال عمليات التفتيش والرقابة، حيث يتميز التطبيق بتوفير الوقت والجهد للمفتش حيث يمكنه ارسال تقارير التفتيش وهو في المنشأة ويتم اتخاذ الاجراء اللازم من قبل الهيئة في نفس الوقت.

في نهاية اللقاء أشاد الفريق الزائر بالخدمات الرقابية التي تقدمها الهيئة مستخدمة البرامج الذكية، وجهودها في توفير حماية للبيئة وضمان استدامتها.



سعيًا من الهيئة لتحسين مستوى التواصل وتعزيز المعرفة بين موظفي الهيئة، واصلت الهيئة مبادرة «النادي الاجتماعي» حيث يهدف النادي الاجتماعي الى تبادل الخبرات والمعرفة وتعزيز التواصل الاجتماعي بين الموظفين، اضافة الى التأكيد على أهمية المحافظة على الروابط الحسنة وتعزيز قيم التواصل بين الموظفين.



استقبلت الهيئة فريق من وزارة الصحة ووقاية المجتمع والذي نظم برنامج تعليمي شامل لتأهيل فريق السلامة في الهيئة وذلك ضمن فعاليات عام الخير، حيث تضمن البرنامج على تدريب الموظفين حول كيفية استخدام اجهزة قياس السكر والضغط، اضافة الى اجراء فحوصات للموظفين.

الرؤية  
حماية البيئة واستدامة مواردها

الرسالة

التميز في تقديم خدمات الرقابة والتوعية البيئية من خلال تطبيق القوانين والتشريعات واستثمار علاقتنا مع الشركاء وإجراء الدراسات والبحوث التي تساهم في حماية مواردها الطبيعية



## وزارة التغير المناخي والبيئة ترمم مذكرة تفاهم مع شركة مصدر وشركة بيئة لتحويل

### النفائيات إلى طاقة

أبرمت وزارة التغير المناخي والبيئة مذكرة تفاهم مع شركة أبوظبي لطاقة المستقبل "مصدر" وشركة "بيئة" وذلك لتطوير دراسة متكاملة لتنفيذ محطة تحويل النفائيات إلى طاقة لخدمة إمارتي رأس الخيمة والفجيرة، في خطوة مهمة أخرى في الطريق نحو تحقيق الاستدامة وفق رؤية القيادة الرشيدة ومتابعة لجنة تنفيذ مبادرات صاحب السمو رئيس الدولة.

وبحضور معالي الدكتور ثاني بن أحمد الزيودي، وزير التغير المناخي والبيئة، وقّع المذكرة كل من سعادة المهندس سيف الشرع، وكيل الوزارة المساعد للتدقيق الخارجي بوزارة التغير المناخي والبيئة، ومحمد جميل الرمعي، الرئيس التنفيذي لشركة "مصدر"، وسعادة خالد الحرمل، الرئيس التنفيذي لشركة الشارقة للبيئة "بيئة".

ومهذه المناسبة، قال سعادة المهندس سيف الشرع أن توقيع مذكرة التفاهم يأتي في إطار حرص وزارة التغير المناخي والبيئة على تعزيز الشراكة الاستراتيجية القائمة بينها وبين الجهات المختصة لمعالجة التحديات التنموية المتزايدة وإدارتها بطريقة مستدامة، من أجل تحقيق مستهدفات الأجندة الوطنية لرؤية الإمارات 2021، مشيراً إلى أن تطوير دراسة متكاملة لتنفيذ محطة تحويل النفائيات إلى طاقة بإمارة رأس الخيمة سيعمل على خدمة إمارتي رأس الخيمة والفجيرة وتقديم حل متكامل ومستدام وصادق للبيئة من أجل التخلص من النفائيات البلدية الصلبة في إمارات الدولة بطرق آمنة وبكفاءة عالية.

ومن جانبه قال محمد جميل الرمعي: "سيساهم عملنا المشترك مع وزارة التغير المناخي والبيئة وشركة بيئة في تعزيز تطبيق تقنيات تحويل النفائيات إلى طاقة على مستوى تجاري في دولة الإمارات العربية المتحدة، إلى جانب تحقيق هدف الدولة المتمثل في تحويل 75٪ من النفائيات الصلبة البلدية بعيداً عن المكبات بحلول عام 2021".

وأضاف: "يأتي هذا الإعلان اليوم عقب إطلاق أول شركة متخصصة في تحويل النفائيات إلى طاقة وهي "شركة الإمارات لتحويل النفائيات إلى طاقة" في شهر مايو الماضي، المشروع المشترك بين "مصدر" و"بيئة" والتي ستقوم بتطوير منشأة قادرة على تحويل 300 ألف طن من النفائيات البلدية الصلبة سنوياً إلى طاقة وإبعادها عن مكبات النفائيات فور الانتهاء من انشائها. وسيساهم التطور السريع والمستمر الذي تشهده الإمارات الشمالية في تعزيز الطلب على حلول الإدارة البيئية ذات التقنية العالية، والتي نأمل أن نقدمها من خلال تعاوننا الهام والاستراتيجي مع الوزارة و"بيئة".

وبموجب مذكرة التفاهم تمنح الوزارة الحقوق الحصرية لشركة "مصدر" و"بيئة" بتنفيذ وإنجاز الخدمات المطلوبة منهما والمتمثلة بإعداد دراسة متكاملة لتطوير وتنفيذ مشروع محطة تقليدية تجارية متعددة الوقود لتحويل النفائيات إلى طاقة بإمارة رأس الخيمة، كما سيتم تشكيل لجنة تُسمى "لجنة التوجيه" والتي ستكون بمثابة الجهة الرئيسية التي من خلالها سوف يقوم الطرفان بمناقشة واتخاذ القرارات المتعلقة بدراسة المشروع.

وتهدف المذكرة إلى تحديد الأدوار والمسؤوليات من أجل تنفيذ المشروع وذلك تنفيذاً لتوجهات القيادة الرشيدة بتعزيز التنسيق والتكامل الفعّال بين الجهات الاتحادية والمحلية، حيث ستبدأ مدة إنجاز الخدمات المتعلقة بالمشروع مباشرة وتمتد سنة قابلة للتجديد.

## جزيرة ياس ت دشّن / 16 / محطة شحن جديدة لسيارات "تسلا"



أعلنت جزيرة ياس تركيب / 16 / محطة شحن جديدة لسيارات "تسلا" في كل من ياس مول والمدن الترفيهية المتواجدة في الجزيرة. وستنضم المحطات الجديدة إلى أربع محطات شحن أخرى من "بي أم دبليو" ومرسيدس ومحطتي شحن للسيارات الكهربائية متوفرة في مواقع [حيوية](#) في الجزيرة لتكون بذلك قد ضمت / 22 / محطة شحن في خمسة مواقع مختلفة تهدف من خلالها إلى ضمان إمكانية تزويد السيارات الكهربائية بالطاقة التي تحتاجها خلال تواجدها في الجزيرة.

وجاء تركيب محطات الشحن الجديدة انعكاساً للطلب المتزايد على هذه المحطات في جزيرة ياس لا سيما بعد دخول [سيارات](#) تسلا الكهربائية إلى السوق الإماراتية في فبراير هذا العام ويأتي ذلك في الوقت الذي تستعد فيه "تسلا" لإطلاق واحدة من أحدث سياراتها من الفئة "3" في يوليو والتي ستكون الطراز الذي يتميز بسعره المناسب.

وقال جيراردو يانيس المدير التنفيذي لإدارة وجهة جزيرة ياس إن الجزيرة تتطلع إلى ضمان حصول كل زوارها من مختلف أنحاء العالم على تجربة استثنائية عبر مجموعة واسعة من الأنشطة والفعاليات والمعالم الترفيهية المميزة التي تحتضنها. وأضاف أن جزيرة ياس تحتضن اليوم أكبر عدد من محطات شحن السيارات الكهربائية في إمارة [أبوظبي](#) الأمر الذي يعزز

مكانتها كوجهة ترفيهية بمستويات عالمية تتطلع دوماً إلى تلبية احتياجات ومتطلبات زوارها فضلاً عن تماشها مع رؤية دولة الإمارات 2021 الرامية إلى تحقيق بيئة مستدامة وبنية تحتية متكاملة. وتخدم محطات "تسلا" الجديدة السيارات الكهربائية عديمة الانبعاثات حيث تتوفر للاستخدام المجاني لزوار الجزيرة خلال ساعات عمل المعالم المتواجدة فيها ويمكن لمستخدمي السيارات الكهربائية شحن مركباتهم في غضون 30 دقيقة تقريباً الأمر الذي يمنحهم فرصة الاستمتاع بوقتهم في الجزيرة بأريحية تامة مهما طالت مدة إقامتهم فيها. وتم تركيب ثلاث محطات شحن في المدن الترفيهية غب الجزيرة منها محطة لسيارات تسلا ذات المواصفات الإماراتية/الأوروبية وأخرى لسيارات تسلا ذات المواصفات الأمريكية وثالثة لأي سيارة مصنعة وفق معايير السيارات الكهربائية الأوروبية. ويأتي تدشين هذه المحطات بعد تركيب / 10 / محطات شحن تسلا في ياس مول سبعة منها تتوافق مع جميع أنواع السيارات الكهربائية. ويضم ياس مول محطتين لسيارات [ميرسيدس بي](#) كلاس اليكترونيك درايف ومحطتين لسيارات "بي ام دبليو أي" بنظام Wallbox Pro كما تتوفر محطة شحن تسلا في فندق ياس فايسروي وأخرى في محطة خدمة [أدنوك](#) في جزيرة ياس.

وبذلك تكون جزيرة ياس على أتم الاستعداد لاستقبال زوارها من مقتني السيارات الكهربائية خلال موسم الفعاليات القادم وسيحظى زوارها بفرصة دخول السحوبات على سيارة تسلا من الفئة "أس" خلال موسم الصيف المليء بالجوائز والفعاليات ضمن الحملة السنوية "حلاتها ياس" والتي تمتد طيلة موسم الصيف وتستمر حتى 9 سبتمبر القادم. وتعد محطات شحن السيارات الكهربائية أحدث إضافة لشبكة النقل المتوفرة للزوار في جزيرة ياس حيث كانت قد أطلقت خلال مطلع العام الجاري خدمة التاكسي المائي بالشراكة مع شبكة جالوبت للنقل البحري للارتفاع بقطاع النقل وتوفير خيارات جديدة تضاف إلى خدمة حافلات ياس اكسبرس المجانية للزوار وخدمات النقل عبر الدراجات الهوائية من خلال "بايك شير من بنك [أبوظبي](#) التجاري" لتأجير الدراجات الهوائية بالتعاون مع شركة سايكل.



### الهند تزرع 66 مليون شجرة في 12 ساعة فقط!

زرع المتطوعون في الهند أكثر من 66 مليون شجرة في 12 ساعة فقط، في إطار حملة بيئية أقيمت يوم الأحد 2 تموز (يوليو). وشارك حوالي 1.5 مليون شخص في الحملة الضخمة، التي تم خلالها زراعة شتلات على طول نهر نارامادا بولاية ماهيا براديش. وتعدت الهند بموجب اتفاق باريس بزيادة غاباتها بمقدار 5 ملايين هكتار قبل عام 2030، لمواجهة التغير المناخي. وفي العام الماضي، سجل المتطوعون في ولاية أوتار براديش رقماً عالمياً من خلال زراعة أكثر من 50 مليون شجرة في يوم واحد. كما رصد مراقبون من موسوعة غينيس العالمية حملة الزراعة التي جرت الأحد، ومن المتوقع أن يؤكدوا خلال الأسابيع القادمة أن هذا المجهود حقق رقماً قياسياً جديداً. وقد نظمت الحملة من قبل ولاية ماهيا براديش، حيث اختارت 24 موقعاً على ساحل نهر نارامادا لزراعة أكثر من 20 نوعاً مختلفاً من الأشجار، لزيادة فرص بقاء الشتلات على قيد الحياة قدر الإمكان. ووصف حاكم الولاية شيفراج سينغ تشوهان، الحدث البيئي بأنه "يوم



تاريخي"، وقال إن المتطوعين بما فهم الأطفال وكبار السن قد زرعوا 66.3 مليون شجرة، بين الساعة السابعة صباحاً والساعة السابعة مساءً، مضيفاً عبر تغريدة على حسابه على تويتر أنه "من خلال زراعة الأشجار، نحن لا نخدم فقط ماهيا براديش، ولكن العالم بأسره". يذكر أن الهند هي ثالث أكبر مولد لانبعاثات الكربون في العالم، وأكد رئيس الوزراء الهندي ناريندرا مودي، الشهر الماضي، التزام بلاده باتفاق باريس للمناخ بعد انسحاب الولايات المتحدة منه، وقال في مؤتمر صحفي مشترك مع الرئيس الفرنسي إيمانويل ماكرون، إن "حماية البيئة والكوكب الأم هي جزء من الإيمان".

### علماء في تشيلي ينتجون وقوداً حيوياً من الطحالب

قال علماء في تشيلي إن الديزل الحيوي المصنوع من الطحالب يمكنه تشغيل الحافلات والشاحنات وتقليل انبعاثات الغازات المسببة لارتفاع حرارة الأرض بنسبة تصل إلى 80 في المئة، مما قد يقلل التلوث في مدن تعاني منه مثل سانتياغو. وقال خبراء في قسم الهندسة الكيميائية والعمليات الحيوية في الجامعة الكاثوليكية في تشيلي إنهم زرعوا طحالب واستخرجوا منها الزيت الذي يمكن تحويله إلى وقود حيوي بعد تخليصه من الرطوبة والشوائب. وقال الباحث كارلوس سايز "الجديد في عمليتنا هو النية لإنتاج هذا الوقود من الطحالب وهي من الكائنات الدقيقة". ومعظم الوقود الحيوي الموجود في العالم مشتق من زيت الصويا. ويقلل الوقود الحيوي الاعتماد على النفط، ويمكن استخراجه أيضاً من دهون الحيوانات وزيت النخيل. وقال سايز إن التحدي الرئيسي في المستقبل سيكون إنتاج كمية كافية من الطحالب. وتوجد تشكيلة متنوعة من طحالب المياه العذبة والمالحة في تشيلي التي لها سواحل طويلة على المحيط الهادئ.



### زورق "ذاتي الوقود" في رحلة لستة أعوام

أبحر زورق ذاتي التزود بالوقود من باريس في مستهل رحلة مدتها ست سنوات فيما يأمل مصمموه أن يصبح نموذجاً لشبكات طاقة خالية من الانبعاثات في المستقبل. وسوف يستخدم الزورق توربينات الرياح والخلايا الشمسية ونظام خلايا تعمل بوقود الهيدروجين خلال رحلته. أبحر الزورق الذي بلغت تكلفة بناءه خمسة ملايين يورو (5.25 مليون دولار) من باريس باتجاه المحيط الأطلسي السبت. وسيتمتع هذا الزورق المستقبلي الذي يبلغ طوله 30.5 متراً على الشمس أو الرياح خلال النهار، على أن يستفيد من خزانات الهيدروجين في الليل. ويُنتج الزورق الهيدروجين الخاص به من خلال التحليل الكهربائي لمياه البحر. يُشار إلى أن الزورق صمم في الأصل في 1983، وشارك بنجاح في سباقات الإبحار في البحار المفتوحة، قبل أن يحوِّله كل من فريدريك داريل و فيكتورين إروسار ومعهد أبحاث فرنسي إلى شكله الجديد. (عن "سكاي نيوز عربية")





## خطوات نحو صيف صديق للبيئة

- ❖ تأكد من أن تُحافظ على مساحة كافية لا تقل عن 10 سم، في جميع أنحاء البراد بحيث يمكن أن يتوزع الهواء بسهولة، ما يُيسر عد على تقليل استهلاك الطاقة.
- ❖ ضع البراد في أبرد مكان في المطبخ، بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة وبعيداً عن مصادر الحرارة للحدّ من استهلاك الطاقة.
- ❖ تأكد من أنّ باب البراد مُغلق بإحكام من كافة الجوانب.
- ❖ يُعتبر شراء براد كبير بدلاً من براد مؤلّف من وحدتين صغيرتين أكثر فعالية من حيث استهلاك الطاقة.
- ❖ تجنّب وضع الطعام الساخن في البراد للحدّ من استهلاك الطاقة. لا تترك باب البراد مفتوحاً لفترة أطول من اللازم.

- ❖ يمكن أن تُخفّض عمليات صيانة أجهزة التكييف بانتظام وتنظيف الفلاتر شهرياً استهلاك الطاقة.
- ❖ اضبط جهاز التكييف على حرارة تبلغ 24 درجة مئوية.
- ❖ تأكد من أنّ بيتك يحتوي على العزل المناسب. سوف يُساعد ذلك على إبقاء الهواء البارد في الداخل والهواء الساخن في الخارج

- ❖ تجنّب سقي النباتات في منتصف النهار عندما يتبخّر جزء كبير من المياه قبل أن تنتفع منها النباتات.
- ❖ إنّ أفضل وقت لسقاية النباتات هو في الصباح الباكر.
- ❖ يمكن أن يُوفّر استخدام جهاز توقيت ل مياه الري كمية كبيرة من المياه.
- ❖ إنّ أنظمة الري بالتنقيط هي الأكثر كفاءة للنباتات والشجيرات.
- ❖ يمكن أن يُوفّر تركيب نظام ري مُصمّم بكفاءة مئات اللترات من المياه يومياً.
- ❖ تحتاج معظم النباتات في فصل الشتاء نصف أو ثلث كمية المياه اللازمة في فصل الصيف.
- ❖ إذا كان لديك نظام ري، تحقّق من وجود أي تسريبات فيه وغيرها من المشاكل على الأقل مرتين في السنة.

- ❖ لضمان انتشار البرودة في غرفتك وسرعة تأثير جهاز التكييف ، يجب اسدال الستائر نهارا حيث ان اشعة الشمس تكون في اقصى درجات سخونتها ، حيث يمكنها العبور من زجاج النوافذ لتسخن كل شيء بالداخل .

نظرا لقرب موسم الصيد بالشباك، تكثر حالات دخول السلاحف في شباك الصيد ، وعليه يرجى من الصيادين وبالأخص صيادي الضغوة، تطبيق الممارسات المستدامة لحماية ثروات بيئتنا البحرية من خلال اعادة السلاحف العالقة الى بيئتها الطبيعية .

تواصلوا معنا: ت: 07-2333371، ف: 07-2333789، البريد الإلكتروني: info@epda.rak.ae



EPDARAK



EPDARAK



@EPDARAK



@EPDARAK



EPDA