

السدرة

النشرة الإخبارية

اغسطس 2017 | المجلد 3 | العدد 8

إيقاف احد مصانع الإسمنت

أوقفت هيئة حماية البيئة والتنمية في رأس الخيمة، أحد مصانع الإسمنت العاملة في الإمارة، حتى إشعار آخر، إثر هبوب انبعاثات من «الغبار» بصورة مفاجئة من فوهة المصنع، التابع لإحدى شركات صناعة الإسمنت، وتلقت الهيئة شكاوى عدة من اهالي المنطقة. وأكد الدكتور سيف الغيص، المدير التنفيذي لهيئة بيئة رأس الخيمة، أن الهيئة بادرت إلى وقف المصنع حتى التحقق من أسباب هبوب الغبار، أو الانبعاثات، وضمان عدم تكرارها، فيما عمدت إلى التحقيق في الحالة وإجراء دراسة ميدانية مباشرة وسريعة لأسباب واقعة هبوب الانبعاثات من مداخن مصنع الإسمنت، بإرسال فريق متخصص من المفتشين البيئيين لدى الهيئة إلى المصنع والمواقع المحيطة به، حيث رصد عناصر الفريق الحالة والمخالفة البيئية عن كثب، تجاوباً مع شكاوى الأهالي وملاحظاتهم، وحرصاً على حماية البيئة، وحفاظاً على الصحة العامة، لاسيما صحة وسلامة أهالي المناطق القريبة من المنشأة الصناعية، وكرد فعل سريع للصور و«الفيديو»، التي انتشرت منذ صباح أمس لمشاهد انبعاث «الغبار» من المصنع. وقال: إن ما وقع في المصنع هو عبارة عن حالة طارئة، وليست حالة طبيعية يومية لتشغيل المصنع. وعزا ما حدث إلى وقف أحد «الأفران» العاملة في المنشأة الصناعية، ثم عند إعادة تشغيله حدث انسداد في المنافذ المؤدية للمرشحات «الفلاتر» في بداية التشغيل، ما نتج عنه انبعاث الغبار في البداية، مشيراً إلى متابعة حثيثة ومستمرة للوضع في المصنع على مدار الساعات والأيام القادمة، للوقوف على الأسباب بدقة. وأكد الغيص أن الهيئة ستتخذ الإجراءات البيئية والتنظيمية والقانونية مع المصنع، وسواه من منشآت صناعية، وستتعامل بحزم مع المخالفة والحالة الأخيرة، لمنع تكرار واقعة هبوب «الانبعاثات»، وتجنب المساس بالبيئة والسلامة العامة، مشدداً على جدية الهيئة في التعاطي مع المخالفات البيئية، التي ترتكبها أي منشأة، وفي حماية البيئة والصحة العامة، وعدم التساهل مع جميع الأطراف ذات الصلة. ورصد عدد من المواطنين الواقعة وهبوب الانبعاثات من المصنع بواسطة «الفيديو»، مشتكين من هبوب الغبار على عدد من المناطق السكنية المجاورة.



مبادرة دعم المخزون السمكي

تحت مبادرة دعم المخزون السمكي في رأس الخيمة، قامت الهيئة وبالتعاون مع مركز أبحاث الاحياء البحرية بأمر القيومين التابع لوزارة التغير المناخي والبيئة بإطلاق كميات كبيرة من اصبعيات «برقات» اسماك القباط، خلال الشهر الجاري حيث بلغ مجموع الإصبعيات التي اطلقت 400000 ومتوسط وزنها 4 جرام، كما تم ايضا اطلاق عدد 300000 اصبعيات اسماك شعم "يوم الثلاثاء بمتوسط وزن 8 جرام، إضافة إلى ذلك اطلقت اصبعيات "الهامور" حيث بلغ عددها 33000 بمتوسط حجم 12.2 جرام، جميعها في خور الرمس.

الرؤية

حماية البيئة واستدامة مواردها

الرسالة

التميز في تقديم خدمات الرقابة والتوعية البيئية من خلال تطبيق القوانين والتشريعات واستثمار علاقتنا مع الشركاء وإجراء الدراسات والبحوث التي تساهم في حماية مواردها الطبيعية

عقد شراء 554 مركبة هجينة لـ «تاكسي دبي» تشكل 11% من الأسطول

اعتمد مجلس المديرين في هيئة الطرق والمواصلات ترسية عقد شراء 554 مركبة صديقة للبيئة تعمل بالوقود والكهرباء، تشكل 11 في المئة من أسطول مركبات الأجرة في مؤسسة تاكسي دبي، في إطار خطة للحد من التلوث الناجم عن عوادم المركبات.

وتهدف المؤسسة إلى الوصول لنسبة 17 في المئة من إجمالي الأسطول بنهاية العام الجاري، حيث يقدر عدد المركبات الهجينة حالياً بنحو 503 مركبات. وتأتي هذه المبادرة في إطار التزام الهيئة بالخطة الشاملة، لتقليل الانبعاثات الكربونية في قطاع مركبات الأجرة بنسبة 2 في المئة، وفقاً لمتطلبات المجلس الأعلى للطاقة في دبي، والتحول نحو الاقتصاد الأخضر.

يشار إلى أن الهيئة تعدّ أول جهة في المنطقة تشغل مركبات هجينة تعمل

بالوقود والكهرباء، والتي كان قد جرى تشغيلها تجريبياً ضمن أسطول مركبات تاكسي دبي في الفترة من 2008 حتى 2011.

وقد أظهرت نتائج التجربة أن المركبات قطعت مسافة تزيد على 550 ألف كيلومتر دون أعطال أو صيانة كبرى للقطع الرئيسية، وبلغت نسبة الترشيد في استخدام الوقود 30 في المئة، وخفض الانبعاثات الكربونية بنسبة 30 في المئة. يشار إلى أن الهيئة اعتمدت خطة لتحويل 50 في المئة من مركبات الأجرة في دبي إلى هجينة بحلول 2021.

بلدية مدينة أبوظبي تطلق مشروعاً رائداً لاستبدال وحدات إضاءة الطرق

الحالية بوحدات (LED)

تطلق بلدية مدينة أبوظبي قريبا مشروعاً رائداً يستهدف استبدال الإنارة في أبوظبي إلى إنارة (LED) وذلك ضمن إطار الحرص على ترشيد استهلاك الكهرباء وتحقيق معايير التنمية المستدامة والحفاظ على الطاقة.

وضمن هذا الإطار تعقد بلدية مدينة أبوظبي ورشة عمل تعريفية للشركات المختصة بأعمال الإنارة يومي الأحد والاثنين الموافق 10 و 11 سبتمبر المقبل 2017 في أبوظبي، بهدف تقديم وعرض خطط بلدية مدينة أبوظبي لتطوير نظام إنارة الطرق عبر استبدال وحدات إنارة الطرق الحالية وهي من نوع ((HPS/MH)) لتصبح ((LED Luminaires)) من خلال عقود شراكة بين

القطاعين الخاص والعام ((PPP)) مع التركيز على المشروع الرائد والخاص بجزيرة أبوظبي والمزمع طرحه في مناقصة لاحقاً هذا العام.

وأكدت بلدية مدينة أبوظبي اهتمامها حرصها على مشاركة الشركات والاتحادات المتخصصة والمؤسسات المرخصة أو التي سيتم تأسيسها في إمارة أبوظبي للقيام بأعمال توريد وتركيب وتشغيل وصيانة وتمويل ما يقرب من 43,000 وحدة إنارة نوع ((LED Luminaires)) كمشروع رائد. وسيضمن نطاق العمل أيضاً تصميم وتوريد وتركيب وتمويل نظام تحكم مركزي ذكي لوحدات الإنارة الجديدة والذي سيتم تسليمه للبلدية عند استكمال التركيب والتشغيل.

وتتوقع البلدية من خلال تنفيذ هذا المشروع أن يتم تحقيق وفورات كبيرة من خلال ترشيد استخدام الطاقة الخاصة بوحدات الإنارة الجديدة وستكون هذه الوفورات كافية لتسديد الدفعات اللازمة للشريك من القطاع الخاص بالإضافة إلى التوفير في تكاليف التشغيل والصيانة الخاصة بالبلدية أيضاً. وأوضح البلدية أن ورشة العمل التعريفية ستضمن عرضاً تقديمياً للمشروع من قبل البلدية ومستشارها، مع فرصة طرح الأسئلة والتعبير عن وجهات نظر المشاركين وطرح تساؤلاتهم بشأن مشروع الإنارة الجديد.

وزارة التغير المناخي والبيئة تحذر من منتج "صلصة صويا" يابانية المنشأ لاحتوائها على الكحول

من منطلق تعزيز سلامة الغذاء والتي هي إحدى المبادرات الاستراتيجية التي تسعى إليها وزارة التغير المناخي والبيئة باعتبارها أحد ركائز تعزيز التنوع الغذائي وضمان استدامته، وانطلاقاً من حرصها على ضمان منتجات سليمة وملائمة للمستهلكين في الدولة، قامت وزارة التغير المناخي والبيئة من خلال إدارتها لنظام الإنذار السريع للأغذية وبالتنسيق مع السلطات المختصة بمتابعة الإخطارات المتعلقة باحتواء منتج صلصة الصويا ماركة Kikkoman اليابانية المنشأ على مادة الكحول، وبما يخالف القرارات واللوائح التشريعية في الدولة.

وبحسب نتائج الفحوصات المخبرية في المختبرات المعتمدة تم التأكد من ثبوت المخالفة لنفس المنتج ضمن تواريخ إنتاج مختلفة، وبناءً عليه أصدرت الوزارة قراراً بحظر استيراد المنتج ومنع تداوله في أسواق الدولة وفقاً للقرار الوزاري رقم (539) لسنة 2012 بشأن الدليل الموحد لإجراءات حظر تداول الأغذية ورفع الحظر عنه والذي يجيز للوزارة إصدار قرارات بحظر المنتجات التي تُظهر نتائج تحليلها تكرر مخالفتها. هذا وتتابع الوزارة وبشكل مستمر مع السلطات المحلية المختصة متمثلة في كل من جهاز أبوظبي للرقابة الغذائية وبلديات دبي والشارقة وعجمان وأم القيوين ورأس الخيمة والفجيرة للتأكد من خلو أسواق الدولة من المادة الغذائية وسحب واسترداد الكميات المتوفرة في الأسواق.

وحرصاً على سلامة وملائمة الغذاء المتداول في أسواق الدولة تدعو الوزارة المستهلكين في حال شراء هذا المنتج بضرورة عدم تناوله والتخلص منه.

ونظراً لأن هذا المنتج يتم انتاجه في عدة دول، فإن الوزارة تؤكد على المستهلك الكريم إلى أن هذا القرار يستهدف أصناف صلصة الصويا ماركة Kikkoman

ذات المنشأ الياباني فقط ولا يشمل صلصة الصويا Kikkoman المنتجة في دول أخرى.



كينيا تفرض أشد القوانين في العالم ضد الأكياس البلاستيكية

تعاقب كينيا على إنتاج أو بيع أو حتى استخدام الأكياس البلاستيكية بالسجن لمدة تصل إلى أربع سنوات أو دفع غرامة 40 ألف دولار وذلك مع بدء سريان قانون هو الأكثر صرامة في العالم للحد من التلوث الذي تسببه المواد البلاستيكية.

وبذلك تنضم كينيا إلى أكثر من 40 دولة حظرت استخدام الأكياس البلاستيكية كلياً أو جزئياً أو فرضت ضرائب على استخدام الأكياس البلاستيكية التي تستعمل مرة واحدة ومن بينها الصين وفرنسا ورواندا وإيطاليا.

وينتهي الحال بالكثير من الأكياس البلاستيكية في المحيط فتخفق السلاحف والطيور البحرية وتملأ بطون الدلافين والحيتان بالنفايات إلى أن تنفق بسبب



الجوع. وقال حبيب الهبر وهو خبير في النفايات البحرية يعمل لدى برنامج الأمم المتحدة للبيئة في كينيا "إذا بقي الحال على ما هو عليه فسيكون البلاستيك أكثر من الأسماك في المحيط بحلول عام 2050".

وأضاف أن تحلل الأكياس البلاستيكية يستغرق ما يتراوح بين 500 وألف عام كما تدخل السلسلة الغذائية للإنسان من خلال الأسماك وحيوانات أخرى. وانتزع 20 كيساً من بطون بعض الأبقار في مجازر بمدينة نيروبي بعد أن كانت الحيوانات في طريقها للاستهلاك الآدمي.

وقال طبيب بيطري كيني يدعى ميوثي كينيانجوي وهو يراقب رجالات في زي أبيض يزبلون أكياساً بلاستيكية مبتلة من بطون الأبقار النافقة "لم نكن نشهد هذا قبل عشر سنوات لكنه الآن يحدث بوتيرة شبه يومية".

ويسمح القانون الكيني للشرطة بملاحقة حتى كل من يحمل كيساً بلاستيكياً. لكن وزيرة البيئة جودي واكهنوجو قالت إن تطبيق القانون سيكون أولاً على المصنعين والموردين. وبذلت كينيا ثلاث محاولات على مدى عشر سنوات لإقرار الحظر لكن القانون لا يحظى بتأييد الجميع. وقال صامويل ماتوندا وهو يتحدث باسم اتحاد المصنعين في كينيا إن الحظر سيؤدي إلى خسارة 60 ألف وظيفة وسيجبر 176 مصنعا على الإغلاق. وكينيا مصدر كبير للأكياس البلاستيكية في المنطقة، وأضاف ستكون التداعيات غير المباشرة شديدة للغاية وستؤثر حتى على النساء اللاتي يبعن الخضار في السوق، على كيفية حمل الزبائن مشترياتهم إلى المنزل؟ وبدأت سلاسل متاجر كبيرة في كينيا مثل كارفور الفرنسية وناكومات في تقديم أكياس من القماش لزبائنها عوضاً عن الأكياس البلاستيكية.

تلوث الهواء بالأوزون يسبب وفاة مليون شخص سنوياً

خلصت نتائج دراسة جديدة إلى أن تلوث الهواء بالأوزون له علاقة بالوفاة المبكرة لمليون شخص سنوياً. وأشارت أرقام الدراسة إلى أن عدد الوفيات بلغ ضعف عدد حالات الوفاة المسجلة في تقديرات سابقة.

وكشف علماء في معهد ستوكهولم للبيئة، التابع لجامعة يورك، أن الأرقام الواردة في نتائج الدراسة تُظهر أن التعرض لفترة طويلة لتلوث الهواء بالأوزون خارج الأماكن المغلقة، مسؤول عن وفاة نحو شخص من مجموع خمسة أشخاص متأثرين بأمراض الجهاز التنفسي في شتى أنحاء العالم.

كما أظهرت النتائج أن المستويات جاءت أعلى بكثير من تقديرات سابقة ترجع إلى عام 2003، أشارت إلى وفاة مبكرة لنحو 400 ألف شخص بسبب أمراض الجهاز التنفسي.



واعتمدت نتائج الدراسة على معلومات مستقاة من تحليل أميركي حديث، تناول علاقة التعرض لفترات طويلة للأوزون والوفاة نتيجة الإصابة بأمراض الجهاز التنفسي لنحو 670 ألف شخص بالغ.

كما أظهرت إحصاءات أن نصيب الهند من إجمالي عدد الوفيات يصل إلى نحو 400 ألف حالة وفاة، تليها الصين التي سجلت نحو 270 ألف حالة وفاة. في حين سجلت قارات أفريقيا وأوروبا وأمريكا الشمالية عدد وفيات تراوح بين 50 ألف إلى 60 ألف حالة وفاة كل على حدة، وتراجعت الأرقام في أميركا اللاتينية وأوقيانوسيا.

وقال كريس مالي، المشرف على الدراسة: "تسلط هذه الدراسة الضوء على أن التعرض للأوزون قد يسهم على نحو كبير في مخاطر الإصابة بالمرض عالمياً على خلاف المعتقد".

وأضاف أن هناك مساحة من عدم التأكد من التقديرات نظراً لأن التحليل اعتمد على دراسة التعرض للأوزون في الولايات المتحدة، كما أن عوامل خطر الإصابة بأمراض الجهاز التنفسي تتفاوت على نحو كبير من منطقة لأخرى في العالم.

وقال جوهان كولينستيرنا، مشرف مشارك في الدراسة ومدير بمعهد استوكهولم للبيئة: "لخفض تلوث الأوزون، نحتاج إلى السيطرة على الانبعاثات من مصادرها المختلفة الكثيرة. ويتضمن ذلك الانبعاثات من وسائل النقل، واستخدام الطاقة المنزلي، فضلاً عن انبعاثات الميثان من الزراعة".

حماية طبقة الأوزون مسؤولية الجميع

أسباب ثقب الأوزون
أسباب طبيعية: مثل:
البراكين، وحرائق الغابات،
والملوثات العضوية. أسباب
صناعية: ناتجة عن نشاطات
الإنسان مثل: احتراق
النفط، والفحم، والغاز
الطبيعي، وعوادم
الطائرات والسيارات التي
تطلق أول أكسيد الكربون،
والتفجيرات النووية
والذرية التي تنتج عنها
كميات كبيرة من أكاسيد
النتروجين، والبخاخات
المضغوطة المستخدمة
للتنظيف أو مكافحة
الحشرات التي تحتوي على
مواد كيميائية في الحالة
الغازية، وعمليات إطلاق
الصواريخ إلى الفضاء،
والتي ينتج عنها غاز
النتروجين والكلور.



طبقة الأوزون عبارة عن جزء
من الغلاف الجوي المحيط
بكوكب الأرض، تتمركز بشكل
كبير في الجزء السفلي من
طبقة الستراتوسفير،
اكتشفها شارل فابري وهنري
بويسون سنة 1913م، وهي
طبقة زرقاء اللون، وتلعب
طبقة الأوزون دوراً مهماً في
حياتنا، حيث تمنع وصول
الأشعة فوق البنفسجية
القصيرة بتركيز كبير إلى سطح
الأرض، كما أن غاز الأوزون
يحتوي على ثلاث ذرات من
الأكسجين عندما تتفاعل مع
أشعة الشمس فوق
البنفسجية تتحرر وتعطي
كوكب الأرض الأكسجين
الضروري للتنفس.

طرق حماية طبقة الأوزون

- ✓ نشر الوعي الصحي والبيئي بأهمية طبقة الأوزون
- ✓ الحد من استخدام المواد الكيميائية التي تحتوي على مركبات الكلور، والبروم، والفلور، والكربون: لاعتبارها المسبب الرئيسي لتفكك غاز الأوزون.
- ✓ استبدال معطرات الجو، والبخاخات، والأسمدة الكيماوية بأخرى صديقة لطبقة الأوزون والبيئة.
- ✓ تقليل استخدام مطافي الحريق التي تحتوي على الهالونات، وتجنب تفرغها دون سبب.
- ✓ صيانة أجهزة التكييف والثلاجات بشكل مستمر: لاحتوائها على مركبات تؤثر على طبقة الأوزون.

عزري الطالب

م بإطفاء الاضواء وجميع المعدات
الإلكترونية، عندما تكون خارج
الفصل الدراسي.

عزري الطالب

حاول ان تقوم بإعادة استخدام البائع من
غذائك المدرسي بدلاً من التخلص منها، مثل
اطعامها للقطط او استخدامها كسماد للزراعة.

عزري الطالب

م بإغلاق الصنابير عند وضع الصابون أثناء
غسل اليدين في دورات المياه بالمدارس.



تواصلوا معنا: ت: 07-2333371، ف: 07-2333789، البريد الإلكتروني: info@epda.rak.ae



EPDARAK



EPDARAK



@EPDARAK



@EPDARAK



EPDA