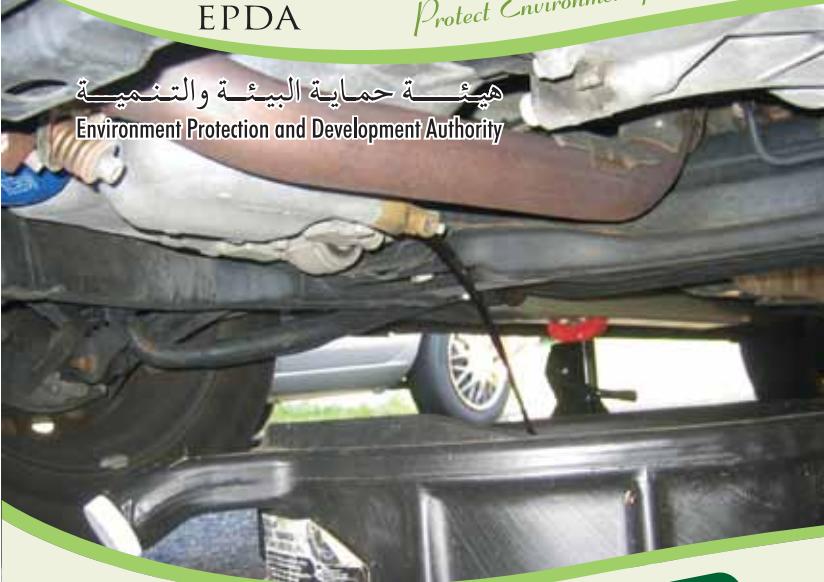




Protect Environment for our Present and Future generations

هيئة حماية البيئة والتنمية  
Environment Protection and Development Authority



## الدليل الإرشادي لمحطات تغيير الزيوت Guidelines for Oil Change Stations

رؤية الهيئة :  
المساهمة بنجاح في خلق بيئه صحية مستدامة  
رسالة الهيئة :  
تقديم خدمات بيئية متميزة و حتى الجميع على حماية وتنمية  
مواردنا الطبيعية في إطار الالتزام بالمعايير و الاشتراطات البيئية.

EPDA Vision:

Contribute successfully to create a healthy sustainable environment

EPDA Mission:

Providing excellent environmental services and urging everyone to  
protect and develop our natural resources in the aim of achieving  
environmental standards and requirement

EPDA-RAK

Guidelines for Oil Change Stations

For More Information  
Please Contact

Toll Free: 800 3732  
Phone : 07 2333371  
Fax : 07 2333789  
E-mail: info@epda.rak.ae  
Web Site: www.epda.rak.ae

# الدليل الإرشادي لمحطات تغيير الزيوت

الإدارة مسؤولة عن تنفيذ الاشتراطات التالية في موقع العمل:

اختبار الزيت المناسب والمصفاة (الفلتر) المناسبة للمركبة:

► اختبار نوع الزيت (عادي أو مركب) و لزوجة الزيت استناداً إلى توصيات الدليل.

► اختبار المصفاة(الفلتر) المناسبة حسب الصنع والتصميم.

► هناك درجات مختلفة من الزيت والمصفافي (الفلتر) ، وأفضل أنواع الزيوت تلك التي تختلف كميات قليلة من التراكمات.

منع الانسكاب والتسرّب:

► وضع خزان صرف الزيت أسفل سدادة المصرف . ووضع القايس الكهربائي على بعد حوالي 6 بوصات عن منتصف

الخزان. سيقوم هذا الإجراء بمنع التدفق الأولي للتسوّل.

تغريغ الزيت:

► **تبنيه:** لا تقم بتغريغ الزيت بعد قيادة السيارة مباشرة فقد يكون زيت المحرك ساخناً جداً، من الأفضل أن تنتظر نصف ساعة على الأقل قبل التعامل مع زيت السيارة.

► لغريغ الزيت، أغير على شكل مسمار ملولب موجودة أسفل خزان زيت المحرك. خزان الزيت يكون على شكل مقلاة توجد أسفل قالب محرك السيارة.

► حاول إيجاد المفتاح الذي يلائم المسمار الملولب وحاول تجنب المفاتيح القابلة للتتعديل التي تؤدي في أغلب الأحيان إلى إزالة رأس المسمار. ولتصريف الزيت قم بترحيل المسمار قليلاً لإزالة السدادة.

► أبق الخزان معلقاً، فقد لا يفطر الزيت خارجاً بالضبط متى توقفت، حاول الإمساك بالمسمار جيداً لأن إيجاد المسمار في الزيت المستخدم ليس جيداً.

إزالة مصفاة الزيت:

► باستخدام المفتاح، أمسك المصفاة (الفلتر) بإحكام وأدر المفتاح جهة اليسار لترحيل المصفاة.

استبدال مصفاة (فلتر) الزيت:

► أغلب المصفافي (الفلتر) لديها ختم مطاط أو حلقة دائرة لمنع التسرب.

► باستخدام يدك فقط، شد على الفلتر وهو على المحرك بإدارته بعكس اتجاه فكه. أغلب المصفافي (الفلتر) تتطلب الشد عليه باليد لذلك انتبه أن لا تشد كثيراً على الفلتر. أغلب التعليمات توصي بالشد على الفلتر حتى يتوقف التسرب.

(ابحث عن التعليمات الخاصة بالفلتر).

استبدال سدادة الخزان:

► هذه الخطوة مهمة جداً، وليس من الجيد أن ترى الزيت ينقطر من تحت السيارة.

► عندما يكون تدفق الزيت قليلاً قم باستبدال السدادة القديمة بأخرى جديدة حسب التوصيات ومواصفات الدليل. لا تقم بالشد على المسمار كثيراً حيث إن ذلك سيؤدي إلى تلف الخزان أو العكس فسيؤدي إلى تسرب الزيت.

تعينة الخزان بالزيت:

► قم بإنزال السيارة من على الرافعة.

► ابحث عن غطاء الزيت والسيارة على الأرض. عادة ما يسمى بـ "OIL" أو عليه رمز على شكل ساقية ماء وقطرة.

► استخدام القمع سيجعل عملية تعينة الزيت أقل فوضوية.

► املأ الزيت بأقل من اللتر الواحد عن الحد المطلوب. وابعد الخطوة النالية لملئ الحاوية عند الحد الصحيح (إضافة الزيت

أسهل بكثير من إزالته).

مقياس مستوى الزيت:

► تحتوي معظم السيارات على "مقياس عمق الزيت". وهو ببساطة عبارة عن قضيب طويل مغموموس في حاوية الزيت لقياس المستوى. وعادة ما يكون لون قمة القضيب أصفر أو برتقالي، ويحوي على حلقة بلاستيكية ليتم إزالة القضيب بسهولة.

► أزل القضيب وامسحه بقطعة قماش جافة. ضع القضيب بالكامل في الحافظة وأخرجه مرة أخرى. يجب أن يكون هناك زيت على القضيب.

► يجب أن يكون الزيت مؤشراً على منتصف القضيب والذي يستدل عليه في بعض الأحيان بخطين أفقيين. (تأكد من أن الزيت في المدى المطلوب)

إعادة فحص مستوى الزيت:

► عندما يدار المحرك وتتسخ السيارة

► أوقف المركبة على مستوى مسطح ودعها تبرد لمدة 15 دقيقة.

► استخدم مقياس عمق الزيت لقياس مستوى الزيت.

► ضع المزيد من الزيت إذا كان ضرورياً.

التخلص من الفلتر والزيت:

► معظم متاجر قطع غيار الزيت تقوم بتدوير حاويات الزيت الفارغة والفلاتر المستخدمة فيما عليك إلا أن تقوم بتجمیعها وتسلیمهما لهم.

► التخلص من الزيوت المستخدمة ليس مضرًا للبيئة فقط ولكنه أيضاً غير قانوني.