



Protect Environment for our Present and Future generations

هيئة حماية البيئة والتنمية
Environment Protection and Development Authority



الدليل الإرشادي لورش تصليح الإطارات Guidelines for Tyre Repair Shops

رؤية الهيئة :

المساهمة بنجاح في خلق بيئة صحية مستدامة

رسالة الهيئة:

تقديم خدمات بيئية متميزة وحث الجميع على حماية وتنمية
مواردها الطبيعية في إطار الالتزام بالمعايير والاشتراطات البيئية.

EPDA Vision:

Contribute successfully to create a healthy sustainable environment

EPDA Mission:

Providing excellent environmental services and urging everyone to
protect and develop our natural resources in the aim of achieving
environmental standards and requirement

EPDA-RAK

Guidelines for Tyre Repair Shops

For More Information
Please Contact

Toll Free: 800 3732

Phone : 07 2333371

Fax : 07 2333789

E-mail: info@epda.rak.ae

Web Site: www.epda.rak.ae

الدليل الإرشادي لورش تصليح الإطارات

الإدارة مسؤولة عن صيانة وإصلاح الإطارات في منطقة نظيفة وآمنة وفق شروط السلامة التالية :

إصلاح الإطار:

- ◀ تقوم بإصلاح أثر الثقوب في إطار السيارة قبل القيادة لمسافة بعيدة.
- ◀ يجب إزالة عجلة إطار السيارة لفحص أي أضرار داخلية وذلك لرصد العطل الفجائي في الإطار.
- ◀ تطبيق سدادات خارجية لمنع تسرب السائل وهو لا يعتبر متطلباً دائماً.
- ◀ المعيار البريطاني BS AU 159 ينص على إزالة الإطار من الهيكل المعدني للتأكد إذا كان صالحاً وأن استعمال الإطار السائل سيلائم لا يتوافق مع هذا التقييم بل يعتبر مناسب للتصليح الدائم.

الهيكل المعدني للإطار:

- ◀ ليس كل قالب عجلة مناسب بدون أنبوب و إطار داخلي.
- ◀ لكل أنبوب إطار دائم نركب الأنبوب الداخلي بشكل صحيح حتى لو كان الإطار بدون أنبوب يكون تركيب الأنبوب الداخلي بشكل صحيح مع القياس المناسب للأنبوب الداخلي و أنبوب الإطار غير الإشعاعي يمكن أن يلائم نوع أنبوب الإطار.

أطواق الهيكل المعدني:

- ◀ فقط الإطارات التي تحمل كلمة إطارات بدون أنبوب للاستعمال يمكن أن تثبت مع إطارات بدون الأنبوية.
- ◀ لا يلائم نوع أنابيب الإطار بدون أنابيب داخلية للعجلات.

أنابيب داخلية: لا تثبت الإطارات بالإنبوب وإطارات بدون الأنبوب الداخلي مع إطارات بدون أنبوب. الأنبوب الداخلي جزء حساس مع إطارات ذوات التيوب.

تعبئة الخزان بالزيت:

- ◀ دائماً استبدل الأجزاء الداخلية للإنبوب، ويجب التعامل بحرص عندما نثبت الإطار الجديد على الهيكل المعدني والذي يتطلب أنبوب داخلي.
- ◀ الأنبوب الداخلي الجديد يجب أن يثبت في نفس الوقت.
- ◀ الأنبوب الداخلي القديم يصبح ممدداً، ولو أن الأنبوب الداخلي القديم يثبت مع إطار جديد سوف يفشل بسبب ضعف الأنبوب الداخلي.

صمامات الأنابيب بدون الأنبوب:

- ◀ عندما نثبت الإطار الجديد بدون الأنبوب يجب أن نثبت صماماً جديداً يكون مناسباً لقوة الخدمة المركزية التي تأثر فيه.

غطاء الصمام:

- ◀ لغطاء الصمام دائماً نستخدم الصمام المعدني أو البلاستيكي الصلب ويكون محكم الإغلاق لحماية الصمام من الغبار أو الرطوبة وللحفاظة عليه.

ضغط الإطارات:

- ◀ تعتبر أهم مرحلة نستطيع أداؤها وهو فحص ضغط الإطار.
- ◀ دائماً افحص ضغط الإطار عندما يكون الإطار بارد.

تركيب الإطار:

- ◀ الأشخاص المدربين فقط هم الذين يستطيعون تركيب الإطار، التركيب غير الجيد قد يسبب انفجار الإطار وأضراراً خطيرة.

تجميع وتعبير الإطارات:

- ◀ كل الإطارات يجب أن تكون مركبة مع نقط متوازنة للصمام وكمية الوزن المناسب يتطلب جعله أقل وزناً وهي من الأساسيات لجميع الإطارات ويكونون متوازنين قبل الاستخدام، وإعادة التوازن كل مرة نزيل بها الإطار، والإطار غير المتوازن قد يهتز مما يفقده سرعته.

إنحياز العجلة :

- ◀ تأكد من أن ترتيب الجزء الخلفي من الإطار قد أزيل أو السلسلة قد تم تعديلها. وكل دوران يقلل من ميل الاطار وبالتالي يضعف عجلة القيادة والاستحواذ.

فحص الاطار:

- ◀ الشقوق في حواف العجلة يجب تبديلها على الفور.
- ◀ تصميم الجواف قد يسبب تمايل الاطارات غير الجيدة وفي حالة الإطار اللانبوبي فإن الهواء قد يتسرب تدريجياً. ويكون الاطار بالياً نتيجة عدم وجود هواء كافي.