



Protect Environment for our Present and Future generations

هيئة حماية البيئة والتنمية
Environment Protection and Development Authority



الدليل الإرشادي لمحطات تغيير الزيوت Guidelines for Oil Change Stations

رؤية الهيئة :

المساهمة بنجاح في خلق بيئة صحية مستدامة

رسالة الهيئة:

تقديم خدمات بيئية متميزة وحث الجميع على حماية وتنمية
مواردنا الطبيعية في إطار الالتزام بالمعايير والاشتراطات البيئية.

EPDA Vision:

Contribute successfully to create a healthy sustainable environment

EPDA Mission:

Providing excellent environmental services and urging everyone to
protect and develop our natural resources in the aim of achieving
environmental standards and requirement

EPDA-RAK

Guidelines for Oil Change Stations

For More Information
Please Contact

Toll Free: 800 3732

Phone : 07 2333371

Fax : 07 2333789

E-mail: info@epda.rak.ae

Web Site: www.epda.rak.ae

الدليل الإرشادي لمحطات تغيير الزيت

الإدارة مسؤولة عن تنفيذ الاشتراطات التالية في موقع العمل:

اختيار الزيت المناسب والمصفاة (الفلتر) المناسبة للمركبة:

- اختيار نوع الزيت (عادي أو مركب) و لزوجة الزيت استناداً إلى توصيات الدليل.
- اختيار المصفاة(الفلتر) المناسبة حسب الصنع والتصميم.
- هناك درجات مختلفة من الزيت والمصافي (الفلتر) ، و أفضل أنواع الزيوت تلك التي تخلف كميات قليلة من التراكومات. منع الانسكاب والتسرب:
- وضع خزان صرف الزيت أسفل سداة المصرف . ووضع القابيس الكهربائي على بعد حوالي 6 بوصات عن منتصف الخزان. سيقوم هذا الإجراء بمنع التدفق الأولي للسوائل.

تفريغ الزيت:

- تنبيه:** لا تقم بتفريغ الزيت بعد قيادة السيارة مباشرة فقد يكون زيت المحرك ساخناً جداً، من الأفضل أن تنتظر نصف ساعة على الأقل قبل التعامل مع زيت السيارة.
- لتفريغ الزيت، أثنى على سداة الزيت، ستكون على شكل مسمار ملولب موجودة أسفل خزان زيت المحرك.خزان الزيت يكون على شكل مقلاة توجد أسفل قالب محرك السيارة.
- حاول إيجاد المقبس أو المفتاح الذي يلائم المسمار الملولب وحاول تجنب المفاتيح القابلة للتعديل التي تؤدي في أغلب الأحيان إلي إزالة رأس المسمار. ولتصريف الزيت قم بترخية المسمار قليلاً لإزالة السداة.
- أبق الخزان مغلقاً، فقد لا يقطر الزيت خارجاً بالضبط مثلما توقعت.حاول الإمساك بالمسمار جيداً لأن إيجاد المسمار في الزيت المستخدم ليس جيداً.

إزالة مصفاة الزيت:

- باستخدام المفتاح، أمسك المصفاة (الفلتر) بإحكام وأدر المفتاح جهة اليسار لترخية المصفاة.
- استبدال مصفاة(فلتر) الزيت:
- أغلب المصافي (الفلترات) لديها ختم مطاط أو حلقة دائرية لمنع التسرب.
- باستخدام يدك فقط، شد على الفلتر وهو على المحرك بإدارته بعكس اتجاه فكه. أغلب المصافي (الفلترات) تتطلب الشد عليه باليد لذلك انتبه أن لا تشد كثيراً على الفلتر. أغلب التعليمات توصي بالشد على الفلتر حتى يتوقف التسرب.(ابحث عن التعليمات الخاصة بالفلتر).

استبدال سداة الخزان:

- هذه الخطوة مهمة جداً، وليس من الجيد أن ترى الزيت يتقطر من تحت السيارة.
- عندما يكون تدفق الزيت قليلاً قم باستبدال السداة القديمة بأخرى جديدة حسب التوصيات ومواصفات الدليل. لا تقم بالشد على المسمار كثيراً حيث إن ذلك سيؤدي إلى تلف الخزان أم العكس فسيؤدي إلى تسرب الزيت.

تعبئة الخزان بالزيت:

- قم بإنزال السيارة من على الرافعة.
- ابحث عن غطاء الزيت والسيارة على الأرض. عادة مايسمى بـ "OIL" أو عليه رمز على شكل ساقية ماء وفطرة.
- استخدام القمع سيجعل عملية تعبئة الزيت أقل فوضوية.
- املاً الزيت بأقل من اللتر الواحد عن الحد المطلوب. واتبع الخطوة التالية لملء الحاوية عند الحد الصحيح (إضافة الزيت أسهل بكثير من إزالته).

مقياس مستوى الزيت:

- تحتوي معظم السيارات على "مقياس عمق الزيت". وهو ببساطة عبارة عن قضيب طويل مغموس في حاوية الزيت لقياس المستوى. وعادة ما يكون لون قمة القضيب أصفر أو برتقالي، ويحوي على حلقة بلاستيكية ليتم إزالة القضيب بسهولة.
- أزل القضيب وامسحه بقطعة قماش جافة. ضع القضيب بالكامل في الحافظة وأخرجه مرة أخرى. يجب أن يكون هناك زيت على القضيب.
- يجب أن يكون الزيت مؤشراً على منتصف القضيب والذي يستدل عليه في بعض الأحيان بخطين أفقيين. (تأكد من أن الزيت في المدى المطلوب)

إعادة فحص مستوى الزيت:

- عندما يدار المحرك وتسخن السيارة
- أوقف المركبة على مستوى مسطح ودعها تبرد لمدة 15 دقيقة.
- استخدم مقياس عمق الزيت لقياس مستوى الزيت.
- ضع المزيد من الزيت إذا كان ضروريا .

التخلص من الفلتر والزيت:

- معظم متاجر قطع غيار الزيت تقوم بتدوير حاويات الزيت الفارغة والفلترات المستخدمة فما عليك إلا أن تقوم بتجميعها وتسليمها لهم.
- التخلص من الزيوت المستخدمة ليس مضرّاً للبيئة فقط ولكنه أيضاً غير قانوني.